

AÑO LXXIII — N.º 22.578

Redactor Responsable: D. Julio Montevideo, Sábado 11 de Agosto de 1951 Empresa

Editora: Editorial "Juan Zorrilla de San Martín" Edición de SEIS Páginas

CONTINUAR EL PARO EN EL TRANSPORTE

La asamblea obrera fué postergada para la tarde de hoy a las 19 horas, en espera de la resolución de la Cámara de Senadores

Continuará en el día de hoy la huelga que soporta nuestra población desde el pasado martes a las 20 horas, decretada por los obreros del transporte.

Para anoche había sido citada la Asamblea, a la espera de la resolución que adoptara el Senado sobre el préstamo a otorgarse a AMDET y CUTCEA para el pago de obreros.

El Senado no tomó acción alguna en el asunto, y resolvió pasar a Cuarto Intermedio hasta la mañana de hoy según podrá informarse el lector en la página tercera de esta edición.

Ante esta decisión, las autoridades del Comité de Huelga resolvieron aplazar la Asamblea citada para ayer, hasta esta tarde a las 19 horas en el local de la calle Concepción Arévalo de acuerdo a lo que resolvió el Senado en la reunión que celebrará por la mañana, recibirán los obreros la actitud a seguir.

125 OMNIBUS DE CUTCEA. — En el día de ayer circularon 125 omnibuses de Cutceá, en el día de hoy, permitiendo aliviar, en parte, la situación de la población, que en el correr de la semana ha debido realizar toda clase de trabajos a consecuencia de este conflicto.

Con respecto a Amet, como ha ocurrido desde el principio, ninguna unidad se ha visto en las calles, siendo por tanto en este servicio municipalizado total la inactividad.

DECLARACION DE LA INTENDENCIA MUNICIPAL. — Se ha incluido en atribuir a las autoridades municipales el depósito de obstáculos que ocasiona la circulación de camiones u otros vehículos de propiedad privada que realizan el transporte de pasajeros durante el conflicto, pese a que la Dirección de Tránsito Público ya rectificado esa conducta, en el comunicado de la oficina de la calle 10 de Julio, el día 9 de las corrientes, en el cual estableció que conforme a la ley, el transporte de pasajeros, aquella dependencia impondrá órdenes a su personal de inspección para que, no se permita en la vía pública, por ningún procedimiento la movilización de los vehículos que facilitan el traslado de los pasajeros en la ciudad.

Y esto es una realidad, verificable por los habitantes de Montevideo.

OMNIBUS FUERON APREHENDIDOS. — Durante el día de ayer, varios omnibuses de Cutceá fueron aprehendidos, según dan cuenta las informaciones oficiales que se transcriben.

En General Flores y Colorado, personas desconocidas, arrojaron bombas de hielito, contra el omnibus de Cutceá N.º 97-202, rompiéndole un vidrio.

En Larrañaga y Porongos, desconocidos, arrojaron bombas contra el omnibus de Cutceá N.º 97-209, "Expreso", rompiéndole un vidrio.

En Comodoro y Lombardini, el omnibus "Expreso" de Cutceá N.º 97-230, sufrió la rotura de dos vidrios, al ser aprehendido por desconocidos.

En San Martín y Bruno Méndez, el omnibus de Cutceá N.º 97-232, sufrió la rotura de un vidrio al ser aprehendido por desconocidos.

En Comodoro y Mitrovic, el omnibus de Cutceá N.º 97-233, sufrió la rotura de dos vidrios, al ser aprehendido por desconocidos.

EL INTENDENTE HABLO ANTE LA JUNTA SOBRE LA HUELGA Y PROPUISO MEDIDAS FINANCIERAS

En la tarde de ayer, la política de la Intendencia Municipal en materia financiera y en lo concerniente al pago de los aumentos en los omnibuses tuvo un vuelco inesperado. En momentos en que se había reunido la Comisión de Presupuesto de la Junta Departamental a los efectos de considerar el mensaje donde el intendente propuso impuestos sustitutos de la tasa recientemente derogada y cuando eran aproximadamente las 20 horas, fué entregado a los Ediles allí presentes un nuevo mensaje del Departamento Ejecutivo.

Este documento contiene algunos de los impuestos previstos en el anterior mensaje, un proyecto de emisión de bonos de garantía municipal y otro de préstamo. Como se ve, el intendente abandonó así la tesis, expresada en la Comisión Departamental por el Dr. Vasconcellos, según la cual el sector batallista sólo votaría préstamos y empréstitos simultáneamente con la aprobación de la ley de la Intendencia, para que sustituyeran al fondo del transporte. Los Ediles batillistas anunciaron su oposición a la medida, alegando a puertos cerrados y considerarlo y sancionarlo como grave y urgente en la sesión que la Junta Departamental celebrará el día 11 de las corrientes. Los representantes de las minorías, declararon entonces que no está dispuesto a votar los gravámenes en el debate, pero que sí lo harían en el debate de la Comisión y propusieron des-

glosar el proyecto de empréstito y préstamo a fin de dar inmediata solución a la crisis financiera municipal. Este criterio fué desechado por los batillistas quienes por mayoría aprobaron el proyecto de ley de la Intendencia, en la sesión que se celebró el día 10 de las corrientes, en la cual el sector batillista sólo votaría préstamos y empréstitos simultáneamente con la aprobación de la ley de la Intendencia, para que sustituyeran al fondo del transporte. Los Ediles batillistas anunciaron su oposición a la medida, alegando a puertos cerrados y considerarlo y sancionarlo como grave y urgente en la sesión que la Junta Departamental celebrará el día 11 de las corrientes. Los representantes de las minorías, declararon entonces que no está dispuesto a votar los gravámenes en el debate, pero que sí lo harían en el debate de la Comisión y propusieron des-

glosar el proyecto de empréstito y préstamo a fin de dar inmediata solución a la crisis financiera municipal. Este criterio fué desechado por los batillistas quienes por mayoría aprobaron el proyecto de ley de la Intendencia, en la sesión que se celebró el día 10 de las corrientes, en la cual el sector batillista sólo votaría préstamos y empréstitos simultáneamente con la aprobación de la ley de la Intendencia, para que sustituyeran al fondo del transporte. Los Ediles batillistas anunciaron su oposición a la medida, alegando a puertos cerrados y considerarlo y sancionarlo como grave y urgente en la sesión que la Junta Departamental celebrará el día 11 de las corrientes. Los representantes de las minorías, declararon entonces que no está dispuesto a votar los gravámenes en el debate, pero que sí lo harían en el debate de la Comisión y propusieron des-

glosar el proyecto de empréstito y préstamo a fin de dar inmediata solución a la crisis financiera municipal. Este criterio fué desechado por los batillistas quienes por mayoría aprobaron el proyecto de ley de la Intendencia, en la sesión que se celebró el día 10 de las corrientes, en la cual el sector batillista sólo votaría préstamos y empréstitos simultáneamente con la aprobación de la ley de la Intendencia, para que sustituyeran al fondo del transporte. Los Ediles batillistas anunciaron su oposición a la medida, alegando a puertos cerrados y considerarlo y sancionarlo como grave y urgente en la sesión que la Junta Departamental celebrará el día 11 de las corrientes. Los representantes de las minorías, declararon entonces que no está dispuesto a votar los gravámenes en el debate, pero que sí lo harían en el debate de la Comisión y propusieron des-

glosar el proyecto de empréstito y préstamo a fin de dar inmediata solución a la crisis financiera municipal. Este criterio fué desechado por los batillistas quienes por mayoría aprobaron el proyecto de ley de la Intendencia, en la sesión que se celebró el día 10 de las corrientes, en la cual el sector batillista sólo votaría préstamos y empréstitos simultáneamente con la aprobación de la ley de la Intendencia, para que sustituyeran al fondo del transporte. Los Ediles batillistas anunciaron su oposición a la medida, alegando a puertos cerrados y considerarlo y sancionarlo como grave y urgente en la sesión que la Junta Departamental celebrará el día 11 de las corrientes. Los representantes de las minorías, declararon entonces que no está dispuesto a votar los gravámenes en el debate, pero que sí lo harían en el debate de la Comisión y propusieron des-

glosar el proyecto de empréstito y préstamo a fin de dar inmediata solución a la crisis financiera municipal. Este criterio fué desechado por los batillistas quienes por mayoría aprobaron el proyecto de ley de la Intendencia, en la sesión que se celebró el día 10 de las corrientes, en la cual el sector batillista sólo votaría préstamos y empréstitos simultáneamente con la aprobación de la ley de la Intendencia, para que sustituyeran al fondo del transporte. Los Ediles batillistas anunciaron su oposición a la medida, alegando a puertos cerrados y considerarlo y sancionarlo como grave y urgente en la sesión que la Junta Departamental celebrará el día 11 de las corrientes. Los representantes de las minorías, declararon entonces que no está dispuesto a votar los gravámenes en el debate, pero que sí lo harían en el debate de la Comisión y propusieron des-

glosar el proyecto de empréstito y préstamo a fin de dar inmediata solución a la crisis financiera municipal. Este criterio fué desechado por los batillistas quienes por mayoría aprobaron el proyecto de ley de la Intendencia, en la sesión que se celebró el día 10 de las corrientes, en la cual el sector batillista sólo votaría préstamos y empréstitos simultáneamente con la aprobación de la ley de la Intendencia, para que sustituyeran al fondo del transporte. Los Ediles batillistas anunciaron su oposición a la medida, alegando a puertos cerrados y considerarlo y sancionarlo como grave y urgente en la sesión que la Junta Departamental celebrará el día 11 de las corrientes. Los representantes de las minorías, declararon entonces que no está dispuesto a votar los gravámenes en el debate, pero que sí lo harían en el debate de la Comisión y propusieron des-

glosar el proyecto de empréstito y préstamo a fin de dar inmediata solución a la crisis financiera municipal. Este criterio fué desechado por los batillistas quienes por mayoría aprobaron el proyecto de ley de la Intendencia, en la sesión que se celebró el día 10 de las corrientes, en la cual el sector batillista sólo votaría préstamos y empréstitos simultáneamente con la aprobación de la ley de la Intendencia, para que sustituyeran al fondo del transporte. Los Ediles batillistas anunciaron su oposición a la medida, alegando a puertos cerrados y considerarlo y sancionarlo como grave y urgente en la sesión que la Junta Departamental celebrará el día 11 de las corrientes. Los representantes de las minorías, declararon entonces que no está dispuesto a votar los gravámenes en el debate, pero que sí lo harían en el debate de la Comisión y propusieron des-

glosar el proyecto de empréstito y préstamo a fin de dar inmediata solución a la crisis financiera municipal. Este criterio fué desechado por los batillistas quienes por mayoría aprobaron el proyecto de ley de la Intendencia, en la sesión que se celebró el día 10 de las corrientes, en la cual el sector batillista sólo votaría préstamos y empréstitos simultáneamente con la aprobación de la ley de la Intendencia, para que sustituyeran al fondo del transporte. Los Ediles batillistas anunciaron su oposición a la medida, alegando a puertos cerrados y considerarlo y sancionarlo como grave y urgente en la sesión que la Junta Departamental celebrará el día 11 de las corrientes. Los representantes de las minorías, declararon entonces que no está dispuesto a votar los gravámenes en el debate, pero que sí lo harían en el debate de la Comisión y propusieron des-

glosar el proyecto de empréstito y préstamo a fin de dar inmediata solución a la crisis financiera municipal. Este criterio fué desechado por los batillistas quienes por mayoría aprobaron el proyecto de ley de la Intendencia, en la sesión que se celebró el día 10 de las corrientes, en la cual el sector batillista sólo votaría préstamos y empréstitos simultáneamente con la aprobación de la ley de la Intendencia, para que sustituyeran al fondo del transporte. Los Ediles batillistas anunciaron su oposición a la medida, alegando a puertos cerrados y considerarlo y sancionarlo como grave y urgente en la sesión que la Junta Departamental celebrará el día 11 de las corrientes. Los representantes de las minorías, declararon entonces que no está dispuesto a votar los gravámenes en el debate, pero que sí lo harían en el debate de la Comisión y propusieron des-

glosar el proyecto de empréstito y préstamo a fin de dar inmediata solución a la crisis financiera municipal. Este criterio fué desechado por los batillistas quienes por mayoría aprobaron el proyecto de ley de la Intendencia, en la sesión que se celebró el día 10 de las corrientes, en la cual el sector batillista sólo votaría préstamos y empréstitos simultáneamente con la aprobación de la ley de la Intendencia, para que sustituyeran al fondo del transporte. Los Ediles batillistas anunciaron su oposición a la medida, alegando a puertos cerrados y considerarlo y sancionarlo como grave y urgente en la sesión que la Junta Departamental celebrará el día 11 de las corrientes. Los representantes de las minorías, declararon entonces que no está dispuesto a votar los gravámenes en el debate, pero que sí lo harían en el debate de la Comisión y propusieron des-

glosar el proyecto de empréstito y préstamo a fin de dar inmediata solución a la crisis financiera municipal. Este criterio fué desechado por los batillistas quienes por mayoría aprobaron el proyecto de ley de la Intendencia, en la sesión que se celebró el día 10 de las corrientes, en la cual el sector batillista sólo votaría préstamos y empréstitos simultáneamente con la aprobación de la ley de la Intendencia, para que sustituyeran al fondo del transporte. Los Ediles batillistas anunciaron su oposición a la medida, alegando a puertos cerrados y considerarlo y sancionarlo como grave y urgente en la sesión que la Junta Departamental celebrará el día 11 de las corrientes. Los representantes de las minorías, declararon entonces que no está dispuesto a votar los gravámenes en el debate, pero que sí lo harían en el debate de la Comisión y propusieron des-

glosar el proyecto de empréstito y préstamo a fin de dar inmediata solución a la crisis financiera municipal. Este criterio fué desechado por los batillistas quienes por mayoría aprobaron el proyecto de ley de la Intendencia, en la sesión que se celebró el día 10 de las corrientes, en la cual el sector batillista sólo votaría préstamos y empréstitos simultáneamente con la aprobación de la ley de la Intendencia, para que sustituyeran al fondo del transporte. Los Ediles batillistas anunciaron su oposición a la medida, alegando a puertos cerrados y considerarlo y sancionarlo como grave y urgente en la sesión que la Junta Departamental celebrará el día 11 de las corrientes. Los representantes de las minorías, declararon entonces que no está dispuesto a votar los gravámenes en el debate, pero que sí lo harían en el debate de la Comisión y propusieron des-

glosar el proyecto de empréstito y préstamo a fin de dar inmediata solución a la crisis financiera municipal. Este criterio fué desechado por los batillistas quienes por mayoría aprobaron el proyecto de ley de la Intendencia, en la sesión que se celebró el día 10 de las corrientes, en la cual el sector batillista sólo votaría préstamos y empréstitos simultáneamente con la aprobación de la ley de la Intendencia, para que sustituyeran al fondo del transporte. Los Ediles batillistas anunciaron su oposición a la medida, alegando a puertos cerrados y considerarlo y sancionarlo como grave y urgente en la sesión que la Junta Departamental celebrará el día 11 de las corrientes. Los representantes de las minorías, declararon entonces que no está dispuesto a votar los gravámenes en el debate, pero que sí lo harían en el debate de la Comisión y propusieron des-

glosar el proyecto de empréstito y préstamo a fin de dar inmediata solución a la crisis financiera municipal. Este criterio fué desechado por los batillistas quienes por mayoría aprobaron el proyecto de ley de la Intendencia, en la sesión que se celebró el día 10 de las corrientes, en la cual el sector batillista sólo votaría préstamos y empréstitos simultáneamente con la aprobación de la ley de la Intendencia, para que sustituyeran al fondo del transporte. Los Ediles batillistas anunciaron su oposición a la medida, alegando a puertos cerrados y considerarlo y sancionarlo como grave y urgente en la sesión que la Junta Departamental celebrará el día 11 de las corrientes. Los representantes de las minorías, declararon entonces que no está dispuesto a votar los gravámenes en el debate, pero que sí lo harían en el debate de la Comisión y propusieron des-

glosar el proyecto de empréstito y préstamo a fin de dar inmediata solución a la crisis financiera municipal. Este criterio fué desechado por los batillistas quienes por mayoría aprobaron el proyecto de ley de la Intendencia, en la sesión que se celebró el día 10 de las corrientes, en la cual el sector batillista sólo votaría préstamos y empréstitos simultáneamente con la aprobación de la ley de la Intendencia, para que sustituyeran al fondo del transporte. Los Ediles batillistas anunciaron su oposición a la medida, alegando a puertos cerrados y considerarlo y sancionarlo como grave y urgente en la sesión que la Junta Departamental celebrará el día 11 de las corrientes. Los representantes de las minorías, declararon entonces que no está dispuesto a votar los gravámenes en el debate, pero que sí lo harían en el debate de la Comisión y propusieron des-

glosar el proyecto de empréstito y préstamo a fin de dar inmediata solución a la crisis financiera municipal. Este criterio fué desechado por los batillistas quienes por mayoría aprobaron el proyecto de ley de la Intendencia, en la sesión que se celebró el día 10 de las corrientes, en la cual el sector batillista sólo votaría préstamos y empréstitos simultáneamente con la aprobación de la ley de la Intendencia, para que sustituyeran al fondo del transporte. Los Ediles batillistas anunciaron su oposición a la medida, alegando a puertos cerrados y considerarlo y sancionarlo como grave y urgente en la sesión que la Junta Departamental celebrará el día 11 de las corrientes. Los representantes de las minorías, declararon entonces que no está dispuesto a votar los gravámenes en el debate, pero que sí lo harían en el debate de la Comisión y propusieron des-

glosar el proyecto de empréstito y préstamo a fin de dar inmediata solución a la crisis financiera municipal. Este criterio fué desechado por los batillistas quienes por mayoría aprobaron el proyecto de ley de la Intendencia, en la sesión que se celebró el día 10 de las corrientes, en la cual el sector batillista sólo votaría préstamos y empréstitos simultáneamente con la aprobación de la ley de la Intendencia, para que sustituyeran al fondo del transporte. Los Ediles batillistas anunciaron su oposición a la medida, alegando a puertos cerrados y considerarlo y sancionarlo como grave y urgente en la sesión que la Junta Departamental celebrará el día 11 de las corrientes. Los representantes de las minorías, declararon entonces que no está dispuesto a votar los gravámenes en el debate, pero que sí lo harían en el debate de la Comisión y propusieron des-

glosar el proyecto de empréstito y préstamo a fin de dar inmediata solución a la crisis financiera municipal. Este criterio fué desechado por los batillistas quienes por mayoría aprobaron el proyecto de ley de la Intendencia, en la sesión que se celebró el día 10 de las corrientes, en la cual el sector batillista sólo votaría préstamos y empréstitos simultáneamente con la aprobación de la ley de la Intendencia, para que sustituyeran al fondo del transporte. Los Ediles batillistas anunciaron su oposición a la medida, alegando a puertos cerrados y considerarlo y sancionarlo como grave y urgente en la sesión que la Junta Departamental celebrará el día 11 de las corrientes. Los representantes de las minorías, declararon entonces que no está dispuesto a votar los gravámenes en el debate, pero que sí lo harían en el debate de la Comisión y propusieron des-

Quedó decidido ayer el reintegro de Rinaldo Martino a Nacional EN LA MAÑANA DE HOY LLEGARÁ DE BUENOS AIRES PARA SOLICITAR TRANSFERENCIA

En nuestra edición anterior señalamos que estaban muy adelantadas las gestiones de Nacional para reintegrar a su jugador Rinaldo Martino, actualmente enclaustrado en Boca Juniors. Los detalles definitivos debían ser acordados por la Junta de Fútbol, conjuntamente con el Vice-Presidente de Nacional Sr. Juan Zúñiga y el miembro de la Directiva Dr. Wilson Ferreira.

En la mañana de ayer se recibió en la sede tricolor la noticia, grata para los tricolores, de que se había llegado a un acuerdo total, y que Rinaldo Martino, de quien informamos que no tenía problema alguno, estaba a disposición de la entidad del Parque Central.

Los detalles de esta transferencia, definitiva para la entidad tricolor, son los siguientes: Nacional abonará a Boca Juniors la suma de \$ 50.000 nacionales, que es la cantidad que dicha institución abonó a Juventus y se comprometió a jugar un encuentro amistoso, acordando que el xeneixa le suma de \$ 50.000 nacionales, especificando cuando ni donde se jugará este encuentro, pero el compromiso quedó ratificado.

En cuanto al jugador, percibirá, como los demás titulares, la suma de \$ 700.000 mensuales, más \$ 300.000 por premio, quiere decir, por tanto, que percibirá mensualmente \$ 1.000. Según ha trascendido, Martino firmará contrato por un año.

En cuanto a su situación reglamentaria, la misma quedará liquidada en la mañana de hoy.

El jugador Martino llegará desde Buenos Aires en compañía de los Sres. Zúñiga y Dr. Wilson Ferreira, y concurrirá a las oficinas de la Asociación Uruguaya a los efectos de legalizar su transferencia. Con la misma no habrá problema alguno, pues el jugador es portador del pase correspondiente, lo que quiere decir que, de inmediato, el popular jugador estará en condiciones de jugar en Nacional. Como su actividad ha sido continuada en Boca Juniors, presenta Martino buen estado físico lo que indica que de su parte, no habrá problema para que pueda cumplir de inmediato su match debut.

Es indudable que esta transferencia significará para Nacional un valioso aporte. Los últimos encuentros jugados por Martino como jugador de Boca Juniors, permitieron con-

dir en buena forma, sino que cambió por completo la estructura de juego de la banca de ataque tricolor, permitiéndole a Nacional reaccionar bien y conseguir, entonces, el título de Campeón luego de derrotar a los perdedores. Sus Directivos, ante las insólitas performances del año actual han pensado, antes de dar comienzo al Torneo Uruguayo, cederlo contratando nuevamente al jugador, en el entendido de que podrán repetirse los prodigioses últimos del Tricolor del Parque Central.

Se piensa, a la vez, que la presencia del caudillo jugador tricolor en la banca de ataque y pueda entonces el plantel hallar el camino del éxito que no logró hasta el presente.

LA NOTICIA DESDE BUENOS AIRES. — BUENOS AIRES, 10 (11 P.). — Concretó la transferencia del delantero jugador Rinaldo Martino para el Club Nacional de Montevideo. La entidad uruguaya abonará 400 mil pesos, 300.000 al contado y el resto en un partido amistoso a disputarse en Montevideo entre ambas entidades. Martino viajará mañana a Montevideo.

En el caso de que el jugador no fuera aceptado por Nacional, se le permitiría con-

tinuar en Boca Juniors, pero en tal caso, el jugador no podría jugar en Nacional.

En el caso de que el jugador no fuera aceptado por Nacional, se le permitiría con-

tinuar en Boca Juniors, pero en tal caso, el jugador no podría jugar en Nacional.

En el caso de que el jugador no fuera aceptado por Nacional, se le permitiría con-

tinuar en Boca Juniors, pero en tal caso, el jugador no podría jugar en Nacional.

En el caso de que el jugador no fuera aceptado por Nacional, se le permitiría con-

tinuar en Boca Juniors, pero en tal caso, el jugador no podría jugar en Nacional.

En el caso de que el jugador no fuera aceptado por Nacional, se le permitiría con-

tinuar en Boca Juniors, pero en tal caso, el jugador no podría jugar en Nacional.

En el caso de que el jugador no fuera aceptado por Nacional, se le permitiría con-

tinuar en Boca Juniors, pero en tal caso, el jugador no podría jugar en Nacional.

En el caso de que el jugador no fuera aceptado por Nacional, se le permitiría con-

tinuar en Boca Juniors, pero en tal caso, el jugador no podría jugar en Nacional.

En el caso de que el jugador no fuera aceptado por Nacional, se le permitiría con-

tinuar en Boca Juniors, pero en tal caso, el jugador no podría jugar en Nacional.

En el caso de que el jugador no fuera aceptado por Nacional, se le permitiría con-

tinuar en Boca Juniors, pero en tal caso, el jugador no podría jugar en Nacional.

En el caso de que el jugador no fuera aceptado por Nacional, se le permitiría con-

tinuar en Boca Juniors, pero en tal caso, el jugador no podría jugar en Nacional.

En el caso de que el jugador no fuera aceptado por Nacional, se le permitiría con-

tinuar en Boca Juniors, pero en tal caso, el jugador no podría jugar en Nacional.

En el caso de que el jugador no fuera aceptado por Nacional, se le permitiría con-

tinuar en Boca Juniors, pero en tal caso, el jugador no podría jugar en Nacional.

En el caso de que el jugador no fuera aceptado por Nacional, se le permitiría con-

tinuar en Boca Juniors, pero en tal caso, el jugador no podría jugar en Nacional.

En el caso de que el jugador no fuera aceptado por Nacional, se le permitiría con-

tinuar en Boca Juniors, pero en tal caso, el jugador no podría jugar en Nacional.

En el caso de que el jugador no fuera aceptado por Nacional, se le permitiría con-

NOTICIOSO MARITIMO VAPORES EN PUERTO

Bandera	Nombre	Agentes	Opera en	N.º
Sueco	Annie Johnson	Gordon Fling	M. Escala	8.00.30
Sueco	Knigland	Chadwick Weir	Dispositivo A	8.00.30
Argentino	Cad. de Mont.	Cl. U. N. y T. A.	M. Fluvial	8.00.30
Argentino	Cad. de Mont.	Cl. U. N. y T. A.	Dispositivo 1	8.00.30
Inglés	Margay	Dodero S. A.	Dispositivo 2	8.00.30
Americano	Del Alba	Ernesto J. Rohr	Dispositivo 3	8.00.30
Italiano	Paolo Tossberg	Italmar	Hangar 3	8.00.30
Holandés	Tegelein	Dodero S. A.	Hangar 5	8.00.30
Holandés	Vassili	Repremar S. A.	Dispositivo 5	8.00.30
Holandés	Amsteland	Dodero S. A.	Dispositivo 6	8.00.30
Holandés	Saint Arvana	Wilton Sons	" "	8.00.30
Holandés	Maaland	Dodero S. A.	" "	8.00.30
Argentino	Rio Juramento	Repremar S. A.	entre 9 y 11	8.00.30
Español	Monte Uguisla	Cadruvi & Cia.	M. Florida	8.00.30
Nacional	Pte. Terra	A. N. de P.	" "	8.00.30
Nacional	Ancap IV	ANCAP	" "	8.00.30
Hondureño	Thetis	Wilton Sons	" "	8.00.30
Nacional	Anap	Anap	La Teja	8.00.30
Nacional	Mar Verde	Esso St. Oil	Dár. 11 (b.)	8.00.30
Brasilero	Santa Marta	Christophersen	Auto-puerto	8.00.30
Griego	G. Polamantis	" "	" "	8.00.30